

Premier vols et essai d'avions

J'ai eu la chance durant la saison d'essayer plusieurs avions d'autres pilotes. Il est aussi arrivé que je fasse le premier vol de quelque avions de nouveaux membres à mon club. Je suis toujours curieux de voir de moi-même le comportement des modèles.

Avant de décoller, je vérifie la construction de l'avion et l'installation de la radio. Il y a un cas où je ne l'ai pas fait et il y a eu du balsa de brisé. Je fais doublement attention depuis. Je vérifie que le CG soit dans les limites recommandées. Si il y a un doute, je le fais corriger et on remet ça à une autre fois si il le faut.

Dès le décollage, je prend de l'altitude avant de jouer avec les ajustements. Une fois en sécurité, je vérifie les trims en volant face au vent et dos au vent. Je fais ensuite mon test standard du CG pour savoir où on en est de ce côté. Comme je l'ai déjà expliqué, ce test fonctionne très bien et est très simple. On fait voler le modèle face au vent au ralenti et on ajuste le trim de l'élévateur pour une légère descente. Ensuite avec cet ajustement d'élévateur, toujours face et le moteur au ralenti, on plonge à environ 45 degrés. Si l'avion remonte de lui-même en prenant de la vitesse, le CG est probablement trop avancé.

Lors des premiers vols de mon planeur électrique, il montait beaucoup lorsque j'utilisais le moteur. Lorsque le moteur était arrêté, il descendait trop. J'ai donc fait le petit test et ça montrait un CG beaucoup trop avancé. Pour vérifier, j'ai attaché du poids sur le fuselage en avant de la queue et j'ai recommencé. Et voilà! C'était simplement ça. Ce planeur à une aile de 2 m en double dièdre. C'est un vieux modèle supposé très pépère. Ajusté comme ça, je fais des loops, des tonneaux et du vol inversé avec juste un peu d'élévateur.

J'ai eu l'occasion d'essayer 2 avions d'acrobatie à moteur électrique. Le premier est un modèle unique conçu par un ami très expérimenté dans ce genre de motorisation. C'est un vrai petit avion pattern basé sur l'avion du champion du monde 1999 et 2001. J'ai été assez impressionné pour en obtenir les plans et j'espère le construire cet hiver. Le second est un Cap232 de Great Planes Models, modifié pour un moteur électrique. C'était assez surprenant. Il utilise une hélice de 16 po de diamètre avec une boîte de réduction.