

Construire pour l'usage

La construction d'un avion téléguidé est une tâche sérieuse. Ce n'est pas un jouet. Les vitesses atteintes peuvent facilement rendre la situation dangereuse si les précautions adéquates ne sont pas prises. Ça commence lors de la construction de la structure et l'installation des contrôles. De plus, un avion bien assemblé volera probablement mieux et plus longtemps.

Il faut utiliser les matériaux adéquats pour l'utilisation. Les petits avions peuvent avoir une aile en foam recouverte de papier, mais un avion voltige ne volera pas longtemps si l'aile n'est pas recouverte de balsa ou de fibre de verre. Suivez les instructions du manufacturier à moins que vous ne soyez assez expérimenté. N'hésitez pas à demander de l'aide des membres d'expérience de votre club.

Les pièces des contrôles sont soumises à beaucoup d'efforts. Il ne faut aucuns jeux inutiles. Sur les appareils de grandes dimensions, il y a des fois des « clevis » avec roulement à billes. Les commandes par câbles sont souvent utilisées pour les gouvernes de la queue. Un servo (ou plus) par aileron est aussi une chose commune. Cela diminue les jeux. N'oubliez pas que les défauts que vous voyez au sol ne disparaîtront pas au décollage et ça se manifestera généralement au pire moment. Ce n'est pas seulement important en compétition mais aussi pour la sécurité de votre avion et celle des gens présents.

Lorsque vous lirez ceci, on ne sera plus qu'à quelques jours de la première compétition IMAC au Québec. Elle se tiendra à Ste-Julie, sur la rive sud de Montréal, au terrain du club Anti-Gravité. Les débutants pourront découvrir la compétition en participant à une des deux journées dans la classe Basic (\$5 par jour). Les pilotes plus expérimentés participeront aux deux jours dans les classes Sportsman, Advance et Unlimited (\$20). Il y aura aussi des démonstrations de style libre durant les dîners. Venez faire un tour pour voir ou participer.

Xavier Mouraux – Responsable Voltige – Zone St-Laurent
450-622-5441

<http://xavier-avion-rc.freeservers.com/>



Ci-dessous mon Nova de voltige de précision. Il avait été conçu par notre président actuel, Colin Campbell et monté par le directeur actuel de la zone St-Laurent, Yves Lemires il y a plus de 10 ans. Je l'ai obtenu l'an passé et y ai installé un SuperTigre .90. Il pèse 8.5lbs, mesure 63po d'envergure et de longueur. Il est presque aussi facile à piloter qu'un trainer mais est compétitif dans la classe intermédiaire (4ème au National l'an passé)